

RALLY DAKAR



Olvido

Ya tengo ganas de empezar. Llevamos una semana aquí y todo está listo para partir. Acabamos de realizar verificaciones administrativas y técnicas, que siempre son complicadas por la cantidad de documentos necesarios, pero ha ido mas o menos rápido. Y eso pese a que me he olvi-

dato el carnet de conducir en el hotel y he tenido que hacer una excursión de ida y vuelta a recogerlo. La gente aquí en Argentina vive a fondo todo lo relacionado con el motor. Me siento muy respaldado por esta afición, que además son de sangre caliente y se identifican con mi forma de vivir la carrera. Este sábado último día de 'festejos' antes de empezar en serio. Os mantendré informados a diario. Gas...

DE SUS INICIOS EN MOTOCROSS HASTA EL PODIO DEL DAKAR



Una alianza que ha curtido al mejor piloto valenciano en el Dakar Zaragoza y Barreda no se han separado desde que se conocieron con 18 y 6 años respectivamente. Es el único valenciano que ha ganado etapas en el Dakar. Lleva 10.



Mucho más que un osteópata Jordi Zaragoza conduce la caravana donde duermen durante el Dakar Joan y Gonçalves, su mochilero. También le limpia todo el material, le prepara los batidos de proteínas y suplementación, e incluso acaba de pintarle el 'roadbook'.



Verificaciones y presentación en Buenos Aires

VALENCIA | J. V. B.

Joan Barreda y sus mochileros Paulo Gonçalves y Jeremías Israel, además de Helder Rodrigues y Laia Sanz, que completan el quinteto del equipo HRC, pasaron ayer las verificaciones administrativas y técnicas antes del desfile protocolario de hoy en Buenos Aires, la tradicional 'largada' que supone el pistoletazo de salida a una nueva edición del Dakar en Sudamérica.

Sin ningún otro valenciano más en carrera en esta edición —José Manuel Pellicer no repite, mientras que Julián Villarrubia trabajará para el Sonik Team aunque esta vez sin moto—, son 40 los españoles que compiten: 16 en moto, 14 en coches entre pilotos y copilotos, 2 en quads y 8 en camiones.

En total, 414 vehículos formarán la caravana de un Dakar que recorrerá 9.203 kilómetros por Argentina, Chile y Bolivia, 4.657 km de especial cronometrada: 164 motos, 138 coches, 64 camiones y 46 quads, esta última cifra récord en la historia de la prueba.

Seguimiento televisivo

Teledeporte y Eurosport ofrecerán resúmenes de cada etapa hasta el 17 de enero. Teledeporte a las 22:30 horas, con un avance a las 21:00 hrs. y Eurosport a las 23:00 hrs., con un anticipo a las 20:00 hrs.



Barreda, antes de verificar. REUTERS

te «mucho cariño y sobretodo muchísimo respeto profesional por todo lo que ha luchado y crecido como piloto y como persona, superando muchos malos momentos y con interminables alegrías que hemos vivido juntos».

Jordi Zaragoza dirige una clínica de osteopatía en Torrelblanca, localidad de 5.500 habitantes al norte de la provincia de Castellón, y es docente en la Escuela Internacional de Bilbao. Trabaja como osteópata del equipo HRC y como preparador físico en exclusiva de Joan Barreda, aunque también dirige los pasos de varios atletas y de tenistas

como Roberto Bautista, número 15 del mundo. Y no ha parado sobre todo desde 1998, cuando dio el gran salto con el equipo oficial Honda en el mundial de motocross junto a Stefan Everts, cuatro veces campeón del mundo, y al que recuperó de una lesión de rodilla. «Los médicos la pronosticaron lo suficientemente seria como para dejarle fuera de los circuitos, pero acabó como el piloto con más títulos de la historia, con diez, seis de ellos después de aquella lesión».

Este será su quinto Dakar junto a Joan Barreda. Una experiencia tan gratificante como sacrificada. «Lo



más duro es dejar mi casa durante tres semanas. El resto de competiciones son de una semana o diez días a lo sumo, pero el Dakar se hace duro y echo de menos a mi mujer y a mis dos hijos pequeños», dice, aunque asegura tener una sensación especial.

«Está todo alineado y si todo sale rodado este Dakar es nuestro. Hemos aprendido de los errores. El equipo, la atmósfera, la moto, todo es excelente. El enemigo es su cabeza. Joan es el único que puede ganar tiempo en pista. La baza de Coma es que falle Joan, pero si no falla el Dakar es suyo».